

# Старый друг «плотнее» НОВЫХ ДВУХ

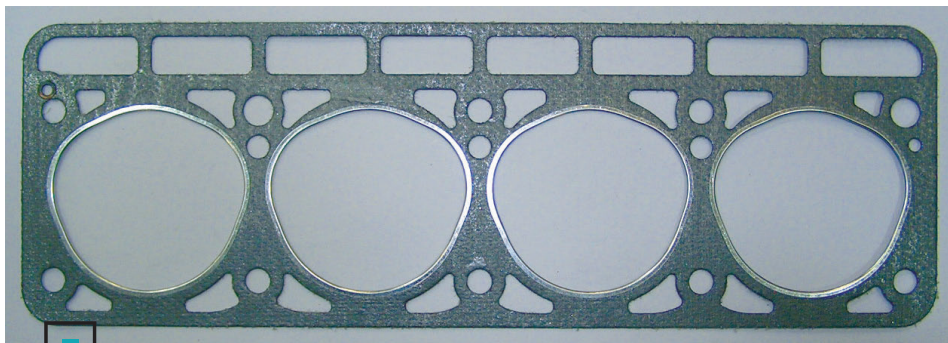
ЮРИЙ БУЦКИЙ

*В автохозяйствах, ведомственных автомастерских, на сервисных станциях и прочих предприятиях, где ремонтируют двигатели, сложилась тревожная ситуация: мотористам все чаще попадаются некондиционные прокладки головки блока цилиндров (ГБЦ) и газопровода. Понятно, что с такими «запчастями» о качественном выполнении ремонта говорить не приходится.*

Прежде чем раскрыть отличительные признаки некачественных изделий, давайте вспомним, что же такое настоящая прокладка ГБЦ. Это плоская деталь, вырубаемая из специального многослойного листа, пропущенного через валки каландра. Сверху и снизу у него особая бумага из асбестовой или безасбестовой композиции, в середине — перфорированная жель, арматура детали.

Несмотря на внешнюю простоту, прокладки ГБЦ и газопровода — изделия весьма сложные. И проектируются они совместно с двигателем, поскольку являются его неотъемлемыми частями. В 70–80-х годах Ярославский завод асбестовых технических изделий (АТИ) создал и запустил в серию материалы «ЛА», что означает «лист асбостальной». Разработка оказалась настолько удачной, что в те времена все 100% отечественных двигателей комплектовались прокладками из материалов «ЛА» производства завода АТИ.

Ныне этот завод носит имя ОАО «ФРИТЕКС». Здесь выпускают фрикционные детали для мно-



Внешний вид прокладки 24-1003020-31 производства ОАО «ФРИТЕКС»

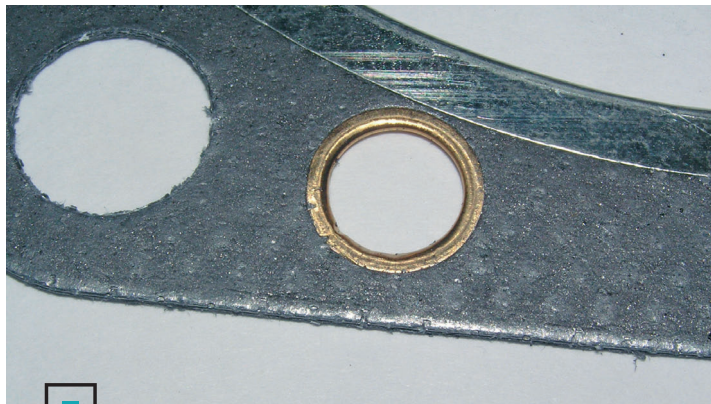
гих видов транспорта и, конечно же, уплотнительные материалы и прокладки из них. Наряду с традиционными асбестовыми предприятие производит и безасбестовые прокладки. Их изготавливают из листовых материалов «Фритекс-702» и «Фритекс-703», а также из уникального дизельного «Фритекс-706» и экономичного «Фритекс-710». А еще здесь впервые в России освоили выпуск многослойных металлических прокладок ГБЦ и газопроводов. Кроме ОАО «ФРИТЕКС», в нашей стране их не выпускает никто.

Но вернемся к старым добрым асбестовым прокладкам из материала «ЛА». Пусть вас не пугает слово «асбест». Во-первых, его пресловутая вредность так до конца и не доказана. Во-вторых, на территории России, Украины, Белоруссии, да и вообще многих стран ближнего и дальнего зарубежья он не запрещен.

Сегодня ОАО «ФРИТЕКС» выпускает прокладки ГБЦ из материалов «ЛА» для двигателей Заволжского, Ульяновского, Ярославского, Алтайского и других моторных заводов, а еще — КамАЗа, МАЗа, УралАЗа. Выпускает строго по

ГОСТ 12856-96, неукоснительно обеспечивая все требуемые характеристики, благо на предприятии осуществляется весь цикл производства, начиная от изготовления бумаги на собственной бумагоделательной машине и заканчивая натурными испытаниями прокладок в двигателе на собственных моторных стендах. Такого цикла нет сегодня ни на одном российском заводе, производящем прокладки. Залогом точного определения всех характеристик полуфабрикатов и материалов служит компетентная испытательная лаборатория ОАО «ФРИТЕКС». Она имеет аккредитацию на техническую компетентность в системе сертификации ГОСТ Р.

Двигателями вышеперечисленных марок оснащены автомобили, работающие в сельском хозяйстве, армии и других силовых государственных структурах. Немало таких автомобилей и в личном пользовании. Общее число их поистине огромно, а ярославские прокладки очень популярны на рынке запчастей. Опытные мотористы прекрасно знают, как удобно монтировать прокладку из асбостального листа: она мягкая, послушная динамометрическому ключу и надеж-



Окантовка каналов водяного охлаждения прокладки 236-1003020 неизвестного производителя. Фланец окантовки имеет трещины



«Те же кегли, вид сбоку». Еще один вариант окантовки в «левой» прокладке

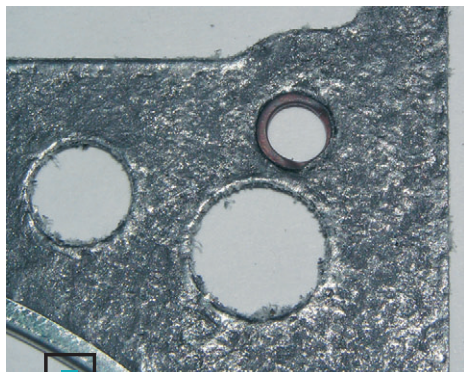


Окантовка масляного канала прокладки неизвестного производителя имеет гофры и вмятины

ная в эксплуатации. Потому-то недобросовестные копировщики и выбрали эти изделия для скорой наживы. В чем беда «левых» прокладок? Беда, сулящая немалую головную боль потребителю?

Начнем с того, что «пиратская» продукция при удовлетворительном внешнем виде (цвет, фактура, графитовое покрытие и т. д.) изготавливается из низкокачественных комплектующих. Это либо китайская асбестовая бумага, произведенная без какой-либо нормативной документации, либо обычный асбестовый паронит, либо материалы, вообще не имеющие отношения к уплотнительным технологиям, например теплоизоляционная асбестовая бумага. Надо ли говорить, что такие «уплотнения» даже рядом не стояли с требованиями ГОСТа и их применение в двигателях недопустимо?

Идем дальше. Жесть для изготовления армирующего слоя применяется не той марки, что предусмотрена ГОСТом, а перфорация имеет неправильную форму. В результате ее зубцы недостаточно надежно фиксируют бумагу, что приводит к нарушению герметичности и расслоениям. И наконец, об окантовках отверстий. Нередко они выполнены небрежно, с заусенцами, гофрами и нарушением геометрии каналов. Доходит до смешного: встречаются детали с



Окантовка масляного канала прокладки неизвестного производителя перекошена и замята

меньшим числом отверстий, чем положено по чертежу!

Что в результате? Некондиционная прокладка, будучи установленной в двигатель, может элементарно не уплотнять камеры сгорания, способствовать попаданию масла в систему охлаждения, антифриза — в систему смазки и обеих жидкостей — в цилиндры. Двигатель будет «троить», перегреваться, не тянуть, чихать и глохнуть. Механик поменяет прокладку, и... если это опять окажется подделкой, история повторится. Не меньше приключений сулит и некондиционная прокладка для газопровода.

Но это еще не все. «Пираты» от запчастей нередко используют для своих прокладок товарный знак ОАО «ФРИТЕКС». А это уже не просто подделка — это контрафакт с нарушением исключительных интеллектуальных прав уважаемого предприятия. С нанесением урона его репутации.

Вообще, ОАО «ФРИТЕКС» — это предприятие, которое специализируется на производстве уплотнительных материалов и прокладок, предприятие, обладающее большим потенциалом по разработке этих изделий и имеющее огромный опыт в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по уплотнениям. И как любая фирма, разрабатывающая продукцию, ОАО «ФРИТЕКС» позаботилось о защите своих интеллектуальных разработок. Листовой уплотнительный армированный материал и прокладки из него, конструкция перфорации — все это защищено патентами Российской Федерации на изобретения еще в конце 1990-х годов (№ 2118336 «Слоистый уплотнительный материал», № 2119109 «Армированная уплотнительная прокладка», № 2151937 «Армированная уплотнительная прокладка (варианты)»). Это означает, что все предприятия в России, производящие прокладки, либо вынуждены искать лазейки, производя прокладки с ухудшением потребительских качеств товара, либо прямо нарушать патентные права ОАО «ФРИТЕКС».

Поэтому, с какой стороны ни посмотри, нельзя покупать поддельные прокладки. Ни с технической, ни с юридической точек зрения. Да и с экономической тоже. Арифметика простая: сэкономив 10–20 рублей при покупке контрафакта, вы рискуете потратить многие тысячи на ремонт двигателя. Поэтому будьте внимательны при покупке. Настоящие прокладки марки «ФРИТЕКС» имеют особый упаковочный ярлык, прикрепленный к каждой коробке с изделиями. На ярлыке четко и ясно прописано соответствие прокладки ГОСТ 12856-96. А еще лучше обратиться к официальным дилерам ОАО «ФРИТЕКС». Они обеспечат вас настоящими Ярославскими прокладками. **АЭС**



[www.fritex.ru](http://www.fritex.ru)

(812) 777-04-33 С.-Петербург  
(495) 642-84-42 Москва  
(351) 778-52-52 Челябинск  
(863) 206-16-03 Ростов-на-Дону

## Оборудование для РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

### Автоподъемники

### Диагностика и регулирование Стенды для проверки и регулировки ТНВД

### Вулканизаторы Шиноремонт



- Металлообработка
- Мойки для автомобилей
- Окрасочное оборудование
- Сборно-разборочное оборудование
- Зарядные устройства

### Компрессоры

Эксклюзивный дистрибьютор  
**PRESSOL и FMT в России**

Дополнительная информация (812) 323-97-70

## Оборудование для масел, смазок и дизтоплива

### СБОР, РАЗДАЧА ХРАНЕНИЕ

**PRESSOL**

**FMT** Swiss AG

Производство Германия



### Установки для раздачи дизельного топлива с насосами 12, 24, 220 В

- ✓ Ручные, пневмо-, электро-насосы для масла
- ✓ Пневмораздатчики
- ✓ Шприцы для смазки
- ✓ Пресс-масленки, воронки
- ✓ Мерные емкости



### Счетчики для топлива, в том числе малого расхода



### Компьютерный учет раздачи масла, дизельного топлива



Полный каталог  
оборудования на сайте  
[www.pskk.ru](http://www.pskk.ru)